

TABLA DE CONTENIDO

	<u>Página</u>
I TRASFONDO	2
II ESTRUCTURA, FUNCIONES Y PERSONAL	6
III PROYECTOS Y ACTIVIDADES EN CURSO Y PENDIENTES	10
III FACILIDADES	14
IV ASPECTOS FINANCIEROS & EQUIPO	15
V LOGROS 2009-2012	17
VI PROYECCIONES	20

I TRASFONDO

La Oficina del Comisionado de Navegación se establece al amparo de la Ley Núm. 48 de 27 de junio de 1986 y fue enmendada por la Ley 430 de 21 de diciembre de 2000 conocida como *Ley para la Seguridad Acuática en Puerto Rico*. Esta ley y sus antecesoras tiene sus fundamentos en el Federal Boat Safety Act de 1971, ley que fue enmendada en el 1983 y dio paso al establecimiento del "State Federal Boating Safety Program" bajo el Título 46, Capítulo 131 del Código de Leyes Federales (USC). Bajo este programa el gobierno federal, bajo la responsabilidad del US Coast Guard (USCG) permite que estados y territorios administren y operen el proyecto de seguridad en la navegación recreativa ("boating safety"). Este programa es subvencionado por el gobierno federal y para participar es requerido que cada jurisdicción cumpla con los siguientes requisitos principales;

- Sistema de registro de embarcaciones aprobado por el USCG
- Un acuerdo cooperativo entre el estado y el USCG que identifique
 - Capacidad local para asistencia al nauta y aplicar leyes y reglamentos sobre la navegación recreativa
 - Manejo de eventos marinos
- Apoyo a programas de seguridad en la navegación recreativa
- Un sistema adecuado para reportar accidentes marinos
- Un programa de ayudas a la navegación

En adición a los requisitos enumerados anteriormente el Federal Boating Safety Grant requiere un pareo de fondos equivalentes a la cantidad asignada por el gobierno federal de dólar por dólar hasta el tope máximo pre-establecido.

La subvención federal recibida anualmente proviene de un fideicomiso y el total de los fondos disponibles proviene del cálculo de tres partidas específicas que son;

- Una porción -se divide entre todos los participantes a partes iguales

- otra porción es equivalente a la proporción de embarcaciones que tienen marbetes validos para el año natural.
- la última porción recompensa a los participantes que reportaron gastos mayores por encima del pareo mínimo requerido.

LA OCN pertenece a la National Association of State Boating Law Administrators (NASBLA) la cual agrupa a todos los directores de programas de seguridad en la navegación recreativa a nivel nacional. Esta entidad es avalada por el USCG y acredita los programas educativos, provee adiestramientos especializados y dirige los esfuerzos nacionales de seguridad en la navegación recreativa. Estos esfuerzos son canalizados a través de un plan estratégico nacional y dirigido por el USCG. Este plan busca promover un ambiente seguro en las aguas navegables creando objetivos y metas uniformes para que todas las entidades puedan seguirlas y lograr el bien común. El actual plan estratégico 2012-2016 identifica unas 29 estrategias que la OCN debe desarrollar.

A la par con lo requerido por el USCG, y NASBLA, la Ley Núm. 430, *supra* también impone responsabilidades específicas a la OCN como lo son; demarcar y rotular las áreas designadas para bañistas, coordinación entre agencias de patrullaje preventivo, regular medidas de protección de áreas de reserva y hábitats críticos, adiestramiento y capacitación de oficiales públicos, administración de un programa educativo y evaluación de concesiones en la zona marítimo-terrestre.

OFICINA DEL COMISIONADO DE NAVEGACIÓN

La Oficina del Comisionado de Navegación es responsable de velar por el cumplimiento de la política pública establecida por el Gobierno de Puerto Rico de garantizarle a la ciudadanía el sano disfrute de los cuerpos de aguas.

Visión: Crear un ambiente en que promueva el disfrute de actividades recreativas en todos los cuerpos de agua de manera sana y segura y permita el desarrollo del turismo.

Misión: *Minimizar pérdidas de vida, lesiones personales, daños a la propiedad e impacto ambiental asociados con el uso de embarcaciones recreativas mediante métodos de prevención para así maximizar el seguro disfrute y placer de las aguas de Puerto Rico por el público.*

Objetivos:

- #1 Proveer una educación náutica recreativa eficiente y diversa.
- #2 Mantener playas y vías de navegación seguras.
- #3 Proveer un servicio eficiente al público náutico en todas las oficinas de la OCN.
- #4 Mantener informados y debidamente adiestrados a todo aquel personal que de una manera u otra interactúa con el público que disfruta de playas y la navegación recreativa.

II ESTRUCTURA, FUNCIONES Y PERSONAL DE LA OFICINA

Introducción

A. Estructura organizacional



B. Funciones de las distintas unidades

1. Oficina del Comisionado de Navegación

Funciones: Administración de la Ley 430, supra.

- Someter enmiendas a leyes y reglamentos cuando sean necesarios
- Supervisar;
 - el programa de ayudas a la navegación y delimitación de áreas de bañistas
 - Registro de embarcaciones
 - Programa de educación y promoción educativo
 - Asistir en la coordinación de patrullaje preventivo en las costas y aguas internas de PR
 - Enlace entre el USCG y el DRNA

Composición: La División de Administración cuenta con cuatro (4) empleados y el Comisionado de Navegación y sirven como personal de apoyo a todas las otras divisiones cuando sea necesario.

2. División de Registro y Numeración de Embarcaciones

Funciones: Mantener un sistema de registro de embarcaciones que este en concordancia con lo requerido por el USCG y en adición mantener un record de gravámenes y multas a embarcaciones.

Composición: Esta división cuenta con 11 empleados distribuidos en siete (7) oficinas regionales alrededor de la isla; Fajardo, Guayama, Ponce, Hormigueros, Aguadilla, Arecibo y la oficina principal en San Juan.

3. División de Educación Marina

Funciones: Esta división es responsable de llevar el mensaje de seguridad en la navegación recreativa al público nauta. Para esto ofrece cursos y coordina a nivel estatal todos los esfuerzos educativos de otras entidades colaboradoras. En adición procesa las solicitudes de licencias de navegación, participa de actividades que promueven el mensaje de seguridad náutica y acuática y desarrolla y provee cursos de capacitación a oficiales de ley y otros empleados del gobierno de Puerto Rico.

Composición: La división tiene tres (3) educadores responsables de llevar el mensaje de seguridad en la navegación.

4. División de Seguridad Marina

Funciones: Es responsable del establecimiento y mantenimiento de ayudas a la navegación, delimitar las 52 áreas para bañistas, identificar y marcar peligros a la navegación, identificar áreas de conservación y control de velocidad. En adición maneja el proceso de reportes de accidentes, procesa solicitudes de eventos marinos y asiste en la evaluación de solicitudes de permisos para actividades comerciales en la zona marítimo-terrestre.

Composición: La división está compuesta por cuatro (4) empleados, 3 trabajadores y un gerencial los cuales al presente están limitados solo a dar

servicios a las zonas de bañistas. El resto de las funciones están asignadas temporeramente a otros empleados de otras áreas.

5. Proyecto F-27, Boyas de Amarre Ecológicas

Funciones: Este proyecto es auspiciado por el Fish and Wild Life Service y es una medida de protección al ambiente marino. El personal instala boyas de amarre y hace estudios bénticos sobre el efecto de las medidas de mitigación que se establecen.

Composición: El proyecto cuenta con seis (6) empleados uno de ellos actuando como Líder de Proyecto.

C. Relación de Puestos y Personal Adscrito

Oficina	Nombre	Puesto	Función
Administración	Angel Rodriguez	Comisionado Nav	Comisionado
	Amarilis Otero	Oficial Admin III	Eventos Marinos / Secretarial / Apoyo
	José Ortiz	Oficial Admin III	Compras/Propiedad /Presupuesto/ Apoyo
	Aileen Velazco	Asesor Técnico	Asesora Ambiental y Permisos
Registro y Numeración de Embarcaciones San Juan	Diana Santiago	Oficial Admin III	Directora
	Ricardo Valero	Oficinista II	Registro de Embarcaciones
Registro - Aguadilla	Sonia Gonzalez	Oficinista III	Registro de Embarcaciones
Registro - Arecibo	Jose Montañés	Oficinista III	Registro de Embarcaciones
Registro - Mayagüez	Maria Baerga	Oficial Admin II	Registro de Embarcaciones
	Bethzaida Torres	Secretaria III	Registro de Embarcaciones
Registro - Ponce	Sonia Rodriguez	Oficial Admin II	Registro de Embarcaciones
Registro - Fajardo	Samarie García	Oficial Admin II	Registro de Embarcaciones
	Delimar Morales	Oficinista II	Registro de Embarcaciones
Registro - Guayama	Noel Santiago	Oficial Admin II	Registro de Embarcaciones
	Andree Bazán	Oficinista III	Registro de Embarcaciones

C. Relación de Puestos y Personal Adscrito (cont.)

Oficina	Nombre	Puesto	Función
Seguridad Marina	Nahil Gonzalez	Oficial Admin III	Supervisora
	Cesar Beltrán	Encargado de Brigada	Instalador Sistema de Navegación
	Francisco Márquez	Instalador Sistema de Navegación	Instalador Sistema de Navegación
	Rafael Tejada	Instalador Sistema de Navegación	Instalador Sistema de Navegación
	Sheila González	Oficinista III	Reporte de Accidentes y Manejo de área de bañistas
Educación Marina	Ivelisse Rosario	Educadora Ambiental III	Directora
	Luis Hernández	Educador Ambiental I	Educador de Navegación Recreativa
	Valeria Bermúdez	Educador Ambiental I	Educador de Navegación Recreativa
Proyecto F-27	Edwin Rodríguez	Biólogo II	Líder de Proyecto
	Carlos Matos	Biólogo I	Instalador de Boya
	Juan Arroyo		Instalador de Boya
	Waldemar Vélez		Instalador de Boya
	Jose Colón		Instalador de Boya
	Juan González		Instalador de Boya

III PROYECTOS Y ACTIVIDADES PROGRAMÁTICAS

A. Proyectos en Curso

Proyecto o Actividad	Persona a cargo	Fecha	Comentarios/ Status
Enmienda al Reglamento 6979	Comisionado de Navegación		70% Pendiente a consulta legal del USCG / Requerido por enmienda Federal
Enmienda a Reglamento 6979	Comisionado de Navegación	31 de diciembre de 2012	70% completado
Pitahaya Paddle Trail Jauca Paddle Trail	Comisionado de Navegación/Integra		Sometido el permiso al CoE Jauca - estudio de boyas pendiente
Mejoras Rampa de Arroyo	Com de Navegación / Integra		
Boquerón Mooring Field	Comisionado de Navegación / F-27	Septiembre	Aprobada la propuesta tentativamente
Curso de Seguridad en la Navegación Recreativa	Ivelisse Rosario	continuo a través de todo el año	Reducido de 32 horas a 20 horas contacto /pendiente a ser modernizado
Seminario de Capacitación a Educadores del DRNA, USCG Auxiliary & US Power Squadron	Ivelisse Rosario	Octubre 2012	Pendiente a confirmación del USCGAux. para el local. Seminario bi-anual para educación continua
Seminario de capacitación Ley 430	Ivelisse Rosario	Octubre 2012	Cuerpo de Vigilantes, FURA y Municipios
Seminario sobre BARD	Comisionado de Navegación	Octubre	Visitas a todas las regiones para adiestrar personal
Correcciones a delimitaciones de áreas de bañistas	Nahil Gonzalez	continuo	Limites identificados por GPS. Pendiente a JP creación de grupo de trabajo para evaluación final
Registro de ayudas a la navegación con el USCG	Nahil Gonzalez	Enero 2013	10% . Se solicitaron las boyas para: Boquerón, Guayama Parguera Fajardo

A. Proyectos en Curso (cont.)

Proyecto o Actividad	Persona a cargo	Fecha	Comentarios/ Status
Remoción de embarcaciones abandonadas	Comisionado de Navegación		Pendiente a confirmación de Gonzalez Recycling para remover buques en Fajardo, Cabo Rojo y Peñuelas. - determinar aspectos legales
Acceso público a personas discapacitadas / botes de remos	Comisionado de Navegación		La Plata (discap) Humacao (discap) Caño Tiburones
Seminario de capacitación USCG/USPS	Ivelisse Rosario	Octubre 2012	Seminario de capacitación a instructores
Registro de ayudas a la navegación con el USCG	Nahil González		10% . Se solicitaron las boyas para: Boqueron, Guayama Parguera Fajardo
Instalación de letreros de delimitación de are de bañistas en la ZMT	Nahil González	continuo	Letreros ya han sido adquiridos y se comenzaran a instalar desde Octubre 2012
Rotulación de lagos sobre nuevo reglamento	Nahil González	Octubre 2012	Rótulos para colocar en rampas de lagos. Letreros ordenados el 7 de septiembre 2012
Entrega y adiestramiento de equipo de supervivencia marina al Cuerpo de Vigilantes	Comisionado de Navegación Valeria Bermúdez Luis Hernández	Octubre 2012	Entrega y adiestramiento; - chalecos salvavidas EPIRBS Señales visuales de emergencia
Instalación de 166 boyas de amarre	Edwin Rodríguez	Diciembre 2012	Pendiente al permiso del Cuerpo de Ingenieros

B. Proyectos Pendientes/ Futuros

Proyecto o Actividad	Persona a cargo	Fecha	Comentarios/ Status
Curso práctico de navegación	Valeria Bermúdez	Marzo 2013	Instructores matriculados en curso de Oct. 2012 para certificarse como instructores
Colocación de boyas de peligro en cayos y buques hundidos	Nahil González	Enero 2013	Aproximadamente 20 boyas entre el área este y sur principalmente
Seminario de capacitación de Navegación	Ivelisse Rosario	Diciembre 2012	Para cubrir necesidad de profesionalizar a empleados que operen embarcaciones
Boletos electrónicos	Comisionado de Navegación Ofic. & Informatica		Instalación de sistema electrónico de boletos
Licencia del USCG a operadores de embarcaciones	Ivelisse Rosario	Pendiente a programa de Sea School	Para operadores de botes mayores de 30'
Estudio económico sobre la navegación recreativa	Comisionado de Navegación	Octubre 2012	Recopilación de datos a través de sondeo de negocios en regiones utilizando Vigilantes, FURA, USCGA, USPS
Licencia USCG a operadores de embarcaciones	Ivelisse Rosario	Pendiente a programa de Sea School	Ofrecer a los operadores de botes mayores de 30'la oportunidad de certificarse con licencia comercial de capitán.
Estudio económico sobre la navegación recreativa	Comisionado de Navegación	Octubre 2012	Recopilación de datos a través de sondeo de negocios náuticos
Curso para empleados del Gobierno de Puerto Rico que usan embarcaciones	Ivelisse Rosario	2013	Pendiente a autorización propuesta 2013
Curso de Reglas de Navegación por Internet	Luis Hernández		Pendiente del suplidor para activarlo en la web.

B. Proyectos Pendientes/ Futuros (cont.)

Proyecto o Actividad	Persona a cargo	Fecha	Comentarios/ Status
Campaña de seguridad "Tu Mayor Tesoro"	Valeria Bermúdez	2013	Pendiente a autorización propuesta 2013
Campaña de seguridad "Pa'l Agua Seguro"	Luis Hernández	2013	Pendiente a adquisición de motora acuática
Crear un Manual de procedimientos y operaciones de la OCN	Comisionado de Navegación	31 de diciembre de 2012	Pendiente a autorización propuesta 2013
Enmienda a la Ley 430 (Navegación)	Comisionado de Navegación	2013	Pendiente a la próxima sesión legislativa

IV FACILIDADES DE LA OCN

Área	Persona a Cargo	Ubicación	Propuesta Federal
Administración	Comisionado de Navegación	DRNA San Juan	Federal Boating Safety Grant
Educación Navegación Recreativa	Directora de Educación	DRNA San Juan	Federal Boating Safety Grant
Seguridad Marina	Supervisora de Seguridad Marina	DRNA San Juan	Federal Boating Safety Grant
Registro de Embarcaciones	Directora de Registro de Embarcaciones	Oficina Principal DRNA, San Juan	Federal Boating Safety Grant
Región Fajardo	Directora de Registro de Embarcaciones	Marina Puerto del Rey, Fajardo	Federal Boating Safety Grant
Región Guayama	Directora de Registro de Embarcaciones	Oficina Regional DRNA	Federal Boating Safety Grant
Región Ponce	Directora de Registro de Embarcaciones	Oficina Regional Ponce	Federal Boating Safety Grant
Región Mayagüez	Directora de Registro de Embarcaciones	Oficina Regional Mayagüez	Federal Boating Safety Grant
Región Aguadilla	Directora de Registro de Embarcaciones	Oficina Regional Aguadilla	Federal Boating Safety Grant
Región Arecibo	Directora de Registro de Embarcaciones	Oficina Regional Arecibo	Federal Boating Safety Grant

V ASPECTOS FINANCIEROS & EQUIPO

A. Ingresos

La fuente de ingresos de este programa proviene de la subvención federal del "Federal Boating Safety Grant", y de fondos generados por venta de marbetes (renovaciones y registro de nuevas embarcaciones), pago de multas a violaciones de la Ley 430, *supra* y su reglamento y de pago de arbitrios a embarcaciones según la sección 225 de la ley Núm. 120 de 31 de octubre de 1994. El siguiente es un desglose de las embarcaciones registradas y el desglose de entrada y gastos totales para los periodos 2009 al 2012.

El programa de registro de embarcaciones debe ser administrado según estipula el Título 33 del Código de Regulaciones Federales, Parte 173 & 174.

1. Total de botes con marbete activo vs. Número total de embarcaciones en los archivos de registro:

- 2009 - 26,359 activas / 60,476 registradas
- 2010 - 27,233 activas / 61,571 registradas
- 2011- 25,644 activas / 62,484 registradas
- 2012 - 20,468 activas / 63,287registradas (hasta 6 de septiembre de 2012)

2. Ingresos Federales por año fiscal Federal:

- 2009 - \$ 1,122, 883
- 2010 - \$1, 128, 014
- 2011 - \$ 966,149
- 2012 - \$ 1,089,500
 - Total de fondos recibidos - \$4,306,546.00

2. Ingresos por concepto de venta de marbetes, pago de multas, cargos por transferencia y duplicados:

- 2009 - \$ 2,033,439
- 2010 - \$ 1, 899,131
- 2011- \$ 1, 990, 128
- 2012 - \$ 1, 610,342 (hasta 6 de septiembre de 2012)
 - Total de fondos generados - \$7,533, 040.00

B. Inversión

1. 2009 - \$ 2, 502,823
2. 2010 - \$ 2, 221,104
3. 2011 - \$2, 192,000
4. 2012 - \$2, 998,000

Total de la inversión - \$9, 913,927

C. Equipo de la Oficina del Comisionado de Navegación

1. Embarcación

- a. Petrel 33 pies de eslora y 2 motores Yamaha de 200, caballos de fuerza, incluye su carretón Continental del 2007
- b. PWC YAMAHA con carretón,

2. Equipo electrónico;

- a. Computadoras - 29
- b. Impresoras - 8 en total, 5 impresoras normales y 3 de licencias de navegación
- c. "Scanners" - 6
- d. Computadoras tipo "laptop" - 3
- e. Proyector - 2

3. Vehículos de motor

- a. Pick-up Dodge Ram 3500 2011
- b. Jeep Liberty 2003
- c. Jeep Liberty 2007

VI Logros 2009-2012

A. Área de Educación

- En el 2012 se proveyó cursos de navegación y conferencias de Ley 430 a 3,529 personas, el mayor número de personas en un año desde el 1991.
- Se ha procesado un total de 3,800 licencias.
- Se han ofrecido 5 talleres de capacitación a 200 oficiales de ley y orden público de varias agencias y empleados de la OCN, tres (3) de estos talleres en el 2012.
- Se certificaron por primera vez dos educadores como "Boating Safety Instructor" de NASBLA y nuevamente serán los primeros en certificarse como instructores de cursos prácticos de navegación en el 2012.
- Durante este año nueve (9) personas participaron del curso de "Marine Patrol Officer Course" en la Academia Federal de Charleston, NC., 8 de estos en el 2012.
- Se adiestraron 20 Vigilantes en cursos avanzados de operación de embarcaciones de la NASBLA en el 2012.
- Cuatro (4) oficiales participaron del Federal Law Enforcement Marine School en Glynco, GA. entre el 2009 y el 2012.
- Un (1) oficial de ley atendió el Boating Accident Management Course del USCG en Mobile, AL en el 2012.
- Participación en más de 40 actividades y presentaciones públicas.
- Se brindó el primer seminario de capacitación a educadores de navegación recreativa con 80 participantes del USCGA y el USPS de toda la isla en el 2012.
- Se enmendaron dos artículos al Reglamento 6979; Artículo 22, Curso de Navegación y Artículo 27 Equipo de Seguridad.
- Por primera vez, en el 2012, se realizaron 2 campañas de inspecciones de cortesía en conjunto con el USCGA con 165 embarcaciones examinadas, ambas con múltiples estaciones de inspección.
- Se ofreció un curso de navegación en el 2012 completamente en inglés para promover el fácil acceso a la información, participaron en su mayoría concesionarios del área de San Juan
- Se consolidaron los calendarios de cursos de navegación de diferentes instituciones con el calendario del DRNA para hacer más eficiente el proceso de identificar cursos de navegación disponibles en PR.

B. Área de Seguridad Marina

- Por primera vez se identificaron las coordenadas geográficas de todas las áreas de bañistas y se implantaron métodos alternos de colocación de boyas marcadoras y reguladoras.
- Se reorganizaron y validaron los records de las zonas de bañistas.
- Se crearon archivos y se comenzó el proceso de documentación en la instalación de todas las boyas de la Oficina del Comisionado de Navegación
- Todo el personal de buzos esta finalmente adiestrado como lo requieren regulaciones federales y estatales bajo La Oficina de Salud y Seguridad Ocupacional.
- Se comenzó con la instalación de rótulos de limitación de zona de bañistas en la zona marítimo terrestre según estipula la Ley 430.
- Procesadas 438 solicitudes de eventos marinos.
- Se realizó un inventario de las embarcaciones abandonas y naufragadas alrededor de P.R. con 68 embarcaciones contabilizadas.

C. Acceso Público

Los siguientes proyectos están pendientes de la aprobación final del Cuerpo de Ingenieros para empezar la obra.

- "Pitahaya Paddle Trail" en la Reserva de Boquerón a un costo de \$200,000.00 aproximadamente. (Anejo
- Boyas de amarre en Naguabo a un costo de \$6,000.00
- Mejoras a la rampa del Pueblo de Arroyo, con un costo aproximado de \$42,000.00
- El "Boquerón Mooring Field" fue aprobado por el "Boating Infrastructure Grant" del 2009.

D. Administración

- Adquisición de varias embarcaciones apropiadas para el patrullaje de nuestras costas; (1) Contender de 39' de eslora, (1) contender de 28' de eslora, (1) Boston Whaler Justice, de 27' de eslora y 2 botes de aluminio de 15' de eslora para patrullaje en los embalses.

D. Administración (cont.)

- Adquisición y adiestramiento del uso del equipo supervivencia para el personal asignado a las unidades marítimas del Cuerpo de Vigilantes;
 - Salvavidas inflables Tipo V, Radiofaro Localizador de Emergencia para cada Unidad Marítima (EPIRB), herramientas de bolsillo, linternas y equipo de señales de auxilio.
 - Sistema de hidratación tipo "back pack".
 - Instalación de máquinas de hielo con sistema de filtración y toma de agua para cada unidad marítima.
 - Se logró la transferencia al DRNA de una embarcación de 55' de eslora por parte del US Coast Guard.
 - Se creó una Guía de Examinación de Embarcaciones para todos los oficiales de ley y orden.

VII PROYECCIONES

1. Reclutar personal y crear plazas regulares para puestos críticos como Educador Ambiental, Instalador de Sistemas de Navegación y Técnico de Seguridad Marina. Esto ayudará a mantener un grupo que se desarrolle como nautas profesionales y provean servicios de calidad.
2. Establecer un programa permanente de educación continua a todos los empleados de la OCN y oficiales de ley y orden.
3. Tener personal que sea completamente bilingüe (español e inglés). Esto es esencial a nivel administrativo toda vez que se necesita mantener comunicación directa con aquellos que manejan el programa de navegación recreativa en los Estados Unidos. En adición la capacidad de leer reglamentos, notificaciones y otro material de injerencia del Comisionado de Navegación. La falta de personal que no puede comunicarse en inglés en esta oficina ha causado que se reporten erróneamente y en algunos casos que no se reporten datos al gobierno federal, que el curso de navegación estuviese fuera de los estándares de acreditación, que cambios a reglamentos federales de navegación fueran pasados por alto y por ultimo pero no menos importante que la Ley 430 de 21 de diciembre de 2000 y su Reglamento 6979 contengan errores. Las penalidades que se pueden asomar es la descertificación de Puerto Rico para manejar un programa de navegación recreativa. Es necesario mantener la comunicación constante entre el Departamento y las agencias federales, para obtener mejores resultados.